

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

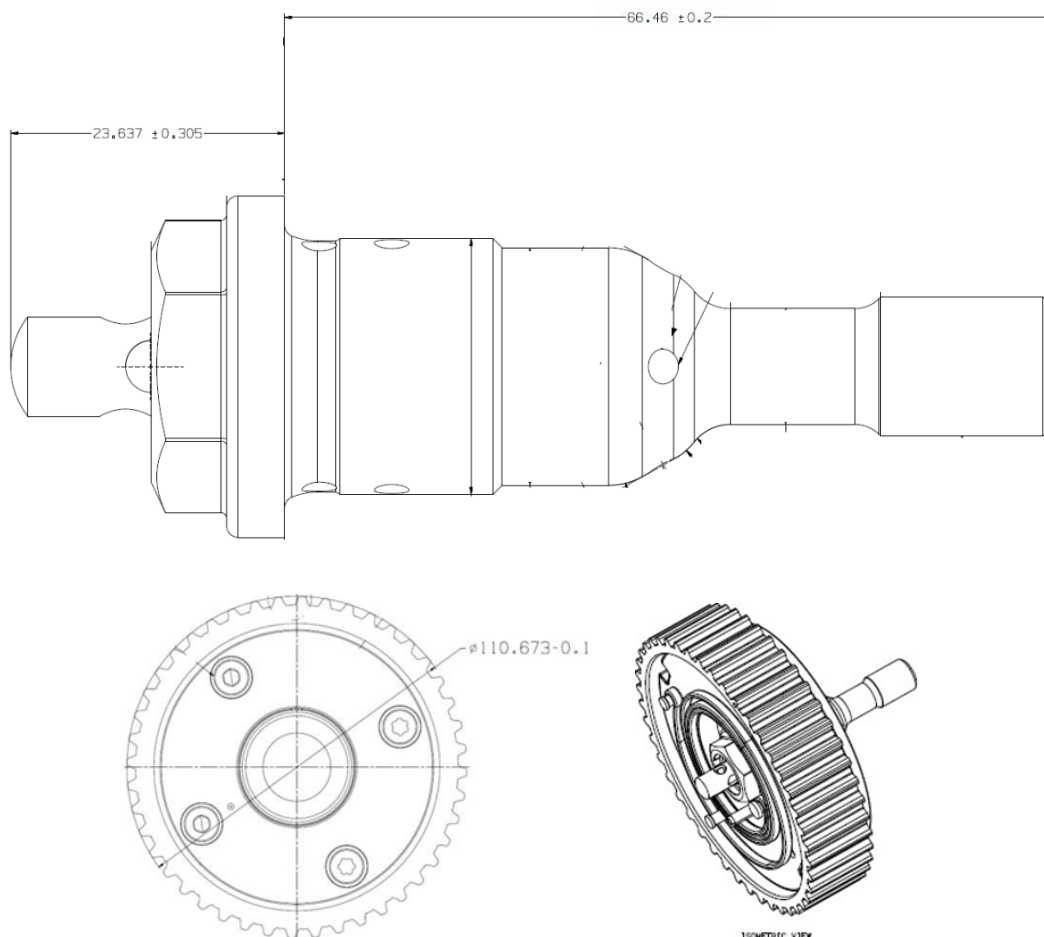
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F177-22I	8483.40.90	Conjunto de engrenagem do eixo comando de válvula, constituído por engrenagem e eixo; com engrenagem fabricada em FC 0205 (MPIF Standard 35) de densidade mínima de 6,7 g/cc, com diâmetro externo de até 110,673 mm, com sistema interno de variador de fase do came, de até 66 graus, acionado por pressão de óleo e mola; eixo fabricado em (GB/T 3077 - 42CrMo), com têmpera de dureza entre 38 e 44 HRC, comprimento de até 90,602 mm, contendo válvula de controle, mola de controle, filtro, válvula de retenção por esfera; próprio para veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto constituído por engrenagem, eixo; peças internas: válvula de controle, mola de controle, filtro, válvula de retenção por esfera;
- Sistema interno de variador de fase do came, com variação de 32,5 graus para o sentido horário e para anti-horário, totalizando 65 graus (+/- 1) de deslocamento do eixo de cames;
- Engrenagem fabricada em FC 0205 (MPIF Standard 35) de densidade mínima de 6,7 g/cc;
- Eixo fabricado em GB/T 3077 - 42CrMo, com têmpera de dureza entre 38 e 44 HRC;
- Eixo com comprimento de 90,097 mm (+/- 0,435 mm);
- Massa aproximada de 440 gramas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no motor de automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar/sincronizar o sistema de comando de válvulas do motor.